



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
МОСКОВСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ул. Краснопрудная, 20,
г. Москва, 107996,
Тел.: (499) 266-20-50, факс: (499) 266-31-72
E-mail: N@rnzd.ru

Первому заместителю
главы Карачевского района
Брянской области

В.В.Подымову

«7» ноября 2016 г. № МКК-12009/ВЛОСК

На № 5026/1 от 10.10.2016



ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

на разработку проектной документации, на строительство водопроводной
сети для нужд деревни Мылинка Карачевского района Брянской области в
части пересечения водопроводной сетью железнодорожных путей в районе
станции Мылинка Московской железной дороги

1. Выполнить проект в соответствии с требованиями следующих
нормативно-технических документов:

1.1. СНиП 32-01-95 «Железные дороги колеи 1520 мм».

1.2. «Инструкции по содержанию земляного полотна железнодорожного
пути» № ЦП-544 от 30 марта 1998 г.

1.3. Распоряжение ОАО «РЖД» «Об обеспечении безопасной
эксплуатации технических сооружений и устройств железных дорог при
строительстве, реконструкции и (или) ремонте объектов инфраструктуры
ОАО «РЖД» от 30 августа 2013 г. №1932р.

1.4 «Инструкции о пересечении железнодорожных линий ОАО «РЖД»
инженерными коммуникациями» утвержденной распоряжением ОАО «РЖД»
от 16 мая 2014 г. № 1198р, в редакции Распоряжения ОАО «РЖД» от 29 марта
2016 г. № 541р.

1.5. СНиП 2.04.02-84* «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения».

1.6. Постановления Правительства Российской Федерации № 87 от
16 февраля 2008 года «О составе разделов проектной документации и
требованиях к их содержанию».

2. Проект должен содержать топографическую съёмку участка перехода
проектируемой водопроводной сети через железнодорожные пути в зоне до
50 метров в пределах полосы отвода железной дороги (масштаб 1:500) с

точной привязкой места пересечения к километражу и пикетажу, пересекаемым железнодорожным путям с точностью до метра (км, ПК+м).

На съёмке в районе производства работ должны быть нанесены границы полосы отвода Московской железной дороги, а также трассы подземных коммуникаций. Правильность нанесения коммуникаций, либо их отсутствие, должна быть подтверждена записью «Коммуникации дистанции сигнализации, централизации и блокировки (ШЧ), дистанции пути (ПЧ), регионального центра связи (РЦС), дистанции электроснабжения (ЭЧ) нанесены верно (либо отсутствуют)», заверенной подписью соответствующего руководителя структурного подразделения и печатью.

Правильность нанесения коммуникаций либо их отсутствие должна быть подтверждена как по месту производства земляных работ, так и по месту работы тяжелой техники.

3. Проект должен содержать детальный геологический поперечный профиль земляного полотна по оси перехода, с нанесением существующих водоотводных и противодеформационных сооружений (кюветов, нагорных, водоотводных канав, дренажных сооружений и др.), подземных коммуникаций в масштабе 1:100.

4. Проект должен содержать заключение об инженерно-геологическом обследовании земляного полотна по оси перехода.

5. Включить в состав проектной документации раздел «Проект организации строительства», разработанный с учетом установленных обследованием гидрогеологических условий.

6. Место перехода водопроводной сети через железнодорожные пути оформить комиссионно актом с точностью до метра (км, ПК+м) с участием представителей проектной организации, руководителей структурных подразделений региональных дирекций функциональных филиалов ОАО «РЖД», расположенных в границах Московской железной дороги: дистанции пути, дистанции электроснабжения, дистанции сигнализации, централизации и блокировки, регионального центра связи. Акт утвердить у заместителя главного инженера железной дороги (Брянский регион) и включить в состав проекта.

7. Ось пересечения с железнодорожными путями предусмотреть под прямым углом, не ближе 20 м от стрелочных переводов, не менее 10 метров от опор линий электроснабжения, прожекторных мачт освещения, 30 метров от искусственных сооружений. Устройство перехода не допускается под мостами, путепроводами, в водопропускных трубах.

8. Строительство проектируемой водопроводной сети выполнить закрытым способом. Метод проходки определить проектом.

9. На основании инженерно-геологических обследований, с учётом применяемых технологий и диаметра прокола, рассмотреть необходимость установки страховочных пакетов из рельсов Р-65 вдоль пересекаемых железнодорожных путей (длину и схему пакетов определить проектом).

10. Рабочая труба водопроводной сети должна быть заключена в футляр с толщиной стенок соответствующим требованиям, предъявляемым к сетям водопровода. Концы футляра должны быть расположены на расстоянии не менее 10 метров от крайнего рельса, подошвы насыпи, бровки откоса выемки, края водоотводных сооружений вне полосы отвода.

11. Рабочий и приёмный котлованы расположить на расстоянии не ближе 10 метров от опор линий электроснабжения, крайнего провода линии электропередач, крайнего рельса, подошвы насыпи, бровки откоса выемки, существующих водоотводов, подземных коммуникаций, сигнально-блокировочных кабелей (СЦБ), кабелей связи и электроснабжения вне полосы отвода железной дороги.

12. Глубину строительства проектируемой водопроводной сети определить на основании заключения о состоянии грунтов, но не менее 1,5 метров от дна водоотводных сооружений, подошвы насыпи, сигнально-блокировочных кабелей, кабелей связи, электроснабжения и 3 метров от проектной отметки земляного полотна до верха защитного футляра в габарите 5 метров от крайнего рельса.

13. При пересечении водопроводной сети через железнодорожные пути расстояние по горизонтали (в свету) между другими инженерными коммуникациями (водопровод, силовые электрические кабели и др.) должны приниматься в соответствии с таблицей 9 СНиП II-89-80*.

14. Проектом предусмотреть запорные устройства в случае аварийной ситуации для перекрытия подачи воды на подходах к железнодорожным путям, расположенным на границах полосы отвода железной дороги.

15. При необходимости проектом предусмотреть защиту проектируемой сети водопровода от блуждающих токов и почвенной коррозии в соответствии с пунктом 2.3.101 ПУЭ (7 издание), СНиП 3-04.03-85 «Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии».

16. На стадии проектирования силами заказчика совместно с руководителями дистанции пути, дистанции сигнализации, централизации и блокировки, регионального центра связи, дистанции электроснабжения и с представителями проектной организации, произвести инструментальную проверку, с последующим шурфлением на наличие кабельных коммуникаций в зоне производства работ. Результаты проверки оформить актами и включить в состав проекта.

17. При наличии кабельных коммуникаций (СЦБ) в зоне производства работ предусмотреть их выносу на строительную длину. Для выноски предусмотреть применение кабеля парной скрутки, с водоблокирующими материалами, с цветовой маркировкой жил, производства заводов Российской Федерации. Для выноски кабелей связи, электроснабжения марку кабеля определить проектом.

18. Трассу выноски кабеля определить комиссионно, на стадии проектирования, с участием представителей проектной организации, дистанции сигнализации, централизации и блокировки, дистанции пути, регионального центра связи, дистанции электроснабжения оформить актом и учесть при разработке проекта.

19. Для выноски кабелей из зоны строительства предусмотреть кабельную канализацию в полиэтиленовых трубах ПНД-110 с организацией смотровых колодцев.

20. Работы по переустройству коммуникаций связи выполнить организацией имеющей разрешение ОАО «РЖД» на выполнение данных видов работ. Проект согласовать с Московской дирекцией связи.

21. Не предусматривать параллельное прохождение водопроводной сети и расположенных на поверхности инженерных устройств для ее обслуживания в пределах полосы отвода железной дороги.

22. Предусмотреть завоз на фронт производства работ щебня путевой фракции для выправки пути в случае просадок. Объем щебня определить проектом.

23. До начала строительных работ выполнить водопонижение на 1,5 метра ниже инженерной отметки.

24. Предусмотреть установку на месте производства работ телефонной связи с дежурным по станции Мылинка, поездным диспетчером (ДНЦ).

25. На время производства работ осветить места производства работ светильниками до 10 люкс (не цветными) по ГОСТ 12.1.046-85 «Нормы освещения строительных площадок», количество определить проектом.

26. Установить в полосе отвода железной дороги сигнальные знаки и указатели прохождения трассы водопроводной сети с указанием контактных телефонов владельца.

27. Проектно-сметной документацией предусмотреть расходы на производство наладочных и регулировочных работ после переключения кабелей.

28. Проектом предусмотреть применение сертифицированной продукции в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 1 декабря 2009 г. № 982.

29. До начала производства работ, не менее чем за 3-ое суток, вызвать на место производства работ представителей дистанции пути, дистанции сигнализации, централизации и блокировки, регионального центра связи, дистанции электроснабжения.

30. Запрещается производить земляные работы и работу тяжелой техники в охранной зоне кабелей ближе 2-х метров.

31. По окончании работ произвести благоустройство полосы отвода железной дороги, восстановление водоотводов в случае нарушений.

32. Предусмотреть передачу в дистанцию пути одного экземпляра рабочего проекта строительства.

33. Проектную документацию согласовать в установленном порядке с дистанцией пути, дистанцией сигнализации, централизации и блокировки, региональным центром связи, дистанцией электроснабжения.

34. Оформить земельно-правовые отношения в соответствии с законодательством Российской Федерации.

35. Не приступать к строительно-монтажным и подготовительным работам до урегулирования имущественных отношений.

36. Проектную документацию представить на согласование в Московскую железную дорогу.

37. Предусмотреть в проектно-сметной документации заключение подрядной организацией договоров на технический надзор с дистанцией сигнализации, централизации и блокировки, дистанцией пути, региональным центром связи и дистанцией электроснабжения.

38. Разработать и утвердить проект производства работ у заместителя главного инженера железной дороги (Брянский регион).

39. Перед началом производства работ получить акт допуск на производство работ у заместителя главного инженера железной дороги (Брянский регион).

Данные технические условия действительны 3 года со дня подписания.

И.о. главного инженера
железной дороги



В.С.Блинов